

MISE EN SECURITE DES TUNNELS ROUTIERS FRANCILIENS

DISPOSITIFS D'AUTO ÉVACUATION DES USAGERS

Manuel de maintenance et d'installation plot - LEC

TTM

Tranche de travaux

S P L O

Système

I D F - -

Lieu

D T X

Type doc

A E V

Emetteur

0 0 2 1 8

N°Chrono

A

Indice

005

Nb Folios

1 ^{ère} Edition : 05/07/2010		ECHELLE(S) : -/-		Retour VSO le : ...			
REDACTEUR		VERIFICATEUR 1		VERIFICATEUR 2		APPROBATEUR	
NOM		NOM		NOM		NOM	
M. R. KLUGHERTZ		M. G. RESTELLI		M. JB.DANIELOU		M. C.KLEIN	
VISA		VISA		VISA		VISA	
DATE: 05/07/2010		DATE : 05/07/2010		DATE :		DATE :	

SUIVI DES EVOLUTIONS

INDICE	DATE	REDACTEUR	OBJET
A	05/07/2010	R.Klughertz	CREATION DU DOCUMENT

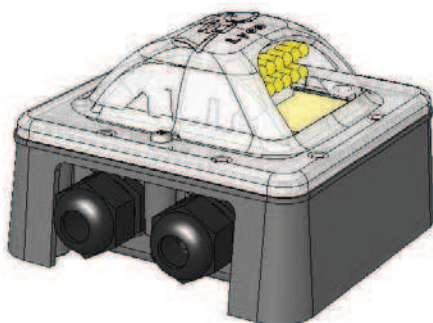
SOMMAIRE

• Page de garde	Page 1
• Suivi des évolutions	Page 2
• Sommaire	Page 3
<u>Instructions d'installation 1810</u>	Page 4
- Pose du luminaire sans boîtier	Page 4
- Pose du luminaire avec boîtier	Page 4
- Pose du luminaire avec plaque	Page 4
- Alimentation électrique	Page 4
- Alimentation en coupure	Page 4
<u>Balise à diodes électroluminescentes pour balisage latéral des tunnels</u>	Page 5
- Description	Page 5
- Quatre configurations de fixation	Page 5
- Caractéristiques techniques	Page 5
- Options	Page 5

Instructions d'installation 1810



Série : 1810



POSE DU LUMINAIRE sans boîtier

1. Aiguiller le câble sans exercer de traction et le raccorder.
2. Positionner les câbles afin que ceux-ci ne gênent pas la mise en place du luminaire.
3. Visser progressivement les deux vis de fixation (**ATTENTION** les deux vis ne doivent pas être trop serrées pour ne pas endommager le cabochon en polycarbonate injecté du luminaire)

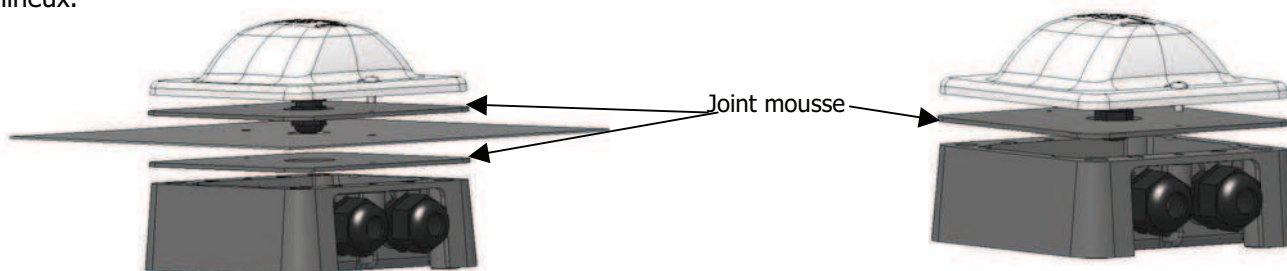
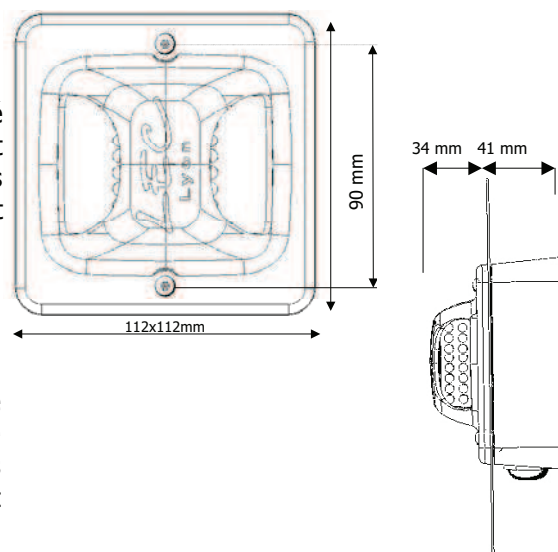
POSE DU LUMINAIRE avec boîtier :

Dans le cas de l'utilisation d'une boîte de raccordement, l'étanchéité du boîtier du luminaire est obtenue par un joint mousse. Ce joint est livré collé sur le luminaire. Il n'est pas nécessaire d'effectuer des perçages pour le passage des vis. Elles sont auto-foreuses et transpercent sans effort le joint lumineux.

POSE DU LUMINAIRE avec plaque :

Dans le cas de l'utilisation d'une plaque, l'étanchéité est obtenue par deux joints mousse. Ces joints sont livrés collés : le 1^{er} sur le luminaire, le 2nd sur la plaque. Il n'est pas nécessaire d'effectuer des perçages pour le passage des vis. Elles sont auto-foreuses et transpercent sans effort le joint.

ATTENTION : Afin de garantir l'étanchéité du boîtier le joint doit être changé à chaque démontage. C'est pourquoi à la livraison les boîtiers ne sont jamais vissés complètement sous les dispositifs lumineux.



ALIMENTATION ELECTRIQUE :

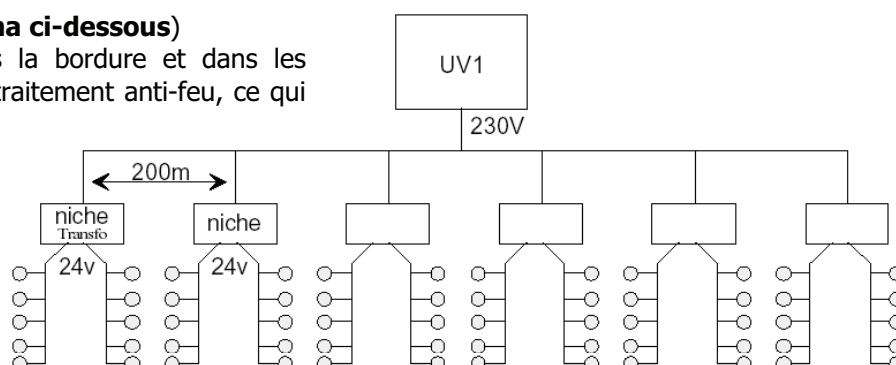
Exclusivement en 24 volts. (AC ou DC)

Consommation (selon la couleur) : de 0.86 VA à 1.73 VA suivant le nombre et la couleur des diodes.

Raccordement **uniquement** à un transformateur 230/24 Volts de sécurité VDE 0551/ EN 60 742. à protéger selon spécifications (voir fiche TRANSFO LEC)

Alimentation en coupure (cf. schéma ci-dessous)

L'encastrement des alimentations dans la bordure et dans les parois permet l'emploi de câbles sans traitement anti-feu, ce qui diminue les coûts d'installation.

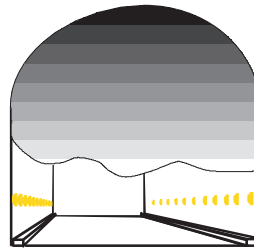


1810 pose 06 A

Balise à diodes électroluminescentes pour balisage latéral des tunnels

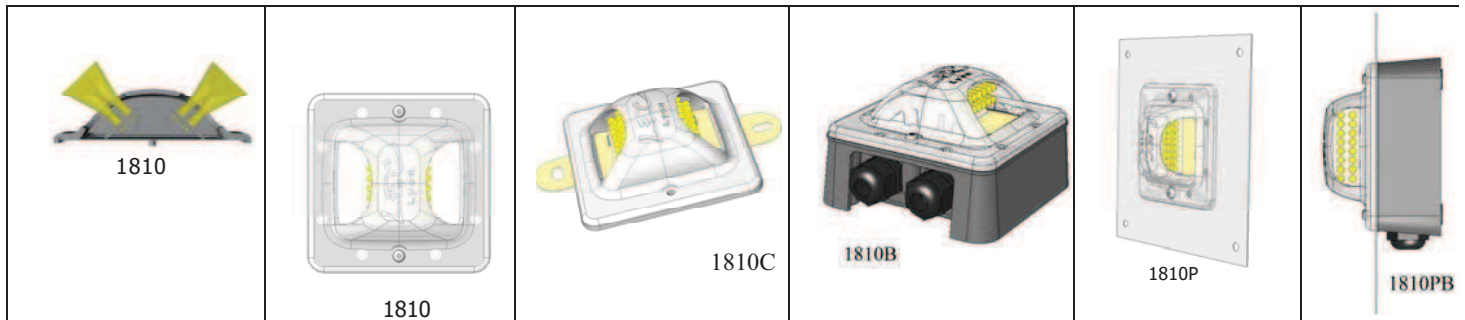
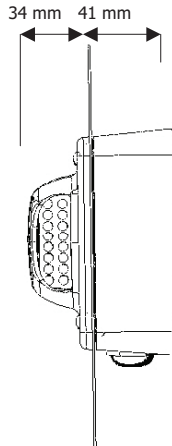
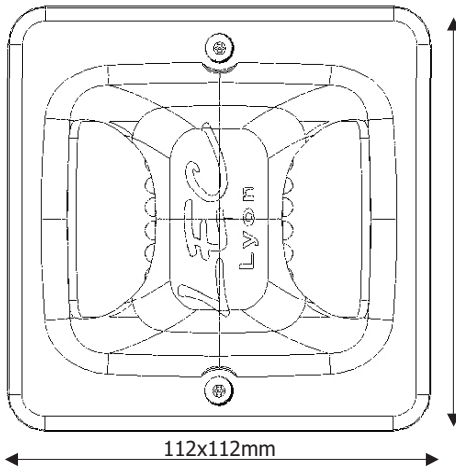


Réf. : 1810
SAVOIE
Modèle déposé
Design LUCANE



En cas d'enfumage du tunnel, les éclairages hauts sont occultés. Le balisage mural bas offre alors une sécurité d'évacuation des piétons.

Modèle spécialement développé pour le balisage des piédroits ou des trottoirs de tunnels.
Sa forme aérodynamique a été conçue pour réduire les dépôts de particules et pour permettre un nettoyage facile à l'eau



Description:

- Cabochon lumineux (112mm x 112mm x 34) en verre organique.
- 2 x 12 diodes (ou autre quantité sur demande), émettant un faisceau lumineux d'ouverture 23 ° à 45° de l'axe pour les ambres et parallèle à l'axe pour les bleues
- Alimentation : 24 volts DC ou AC ; Consommation : 1.2 W (sous 24V DC).

Quatre configurations de fixation :

- Directement sur les piédroits ou sur les trottoirs de tunnels. (**1810** ou **1810C**)
- Sur un boîtier de fixation/raccordement, (**1810B**) équipé d'un ou deux presse-étoupe à fixer à la paroi par deux vis
- Sur une plaque de fixation inox 300 x 300 (**1810P**)
- Sur une plaque de fixation, avec boîtier de raccordement en sous-face (**1810PB**).

Caractéristiques techniques :

- Les matériaux utilisés sont insensibles à l'atmosphère corrosive des tunnels, ont la classification feu UL 94 V2 (V1 en cours d'agrément), ISO CEI60695-2-1: fil incandescent 960°
- Conformité à la norme NF EN 60598-2-22 (luminaires pour éclairage de secours dont §22.15 Résistance à la chaleur, au feu) dans la catégorie « luminaires du type permanent alimentés par une source centrale ».
- Tenue aux tests d'impacts mécaniques : 40J
- Etanchéité IP 67

Options :

- Un transformateur 230/24 V peut être logé dans le boîtier de raccordement.
- Avec embase de connecteur débrochable (**Option Y**) permettant de raccorder le câble avec une fiche droite (**FCD**) ou coudée (**FCC**)
- Avec câble **anti-feu** (uniquement avec l'option Y)
- Autres dimensions de plaque
- Sans halogènes

Exemple de spécification 1810B-HO32:

- Balise murale (112x112x34) à deux fenêtres de 12 LEDs ambres, haute luminosité, sur support nid d'abeille, orientées à 45°.
- Boîtier de raccordement avec 1 presse-étoupe polyamide PG13 (112mm x 112mm x 41) fixé sur piédroit.
- Alimentation 24 Volts ; Consommation : 1.2 VA.
- Visserie inox.
- Conforme à la norme NF EN 60598-2-22 et sans halogène.
- IP 67.
- Sa forme aérodynamique réduit les dépôts de particules et permet un nettoyage facile à l'eau.

